Hallo Freunde und Interessenten der Hunsrücktour;

Auch für 2015 haben wir eine ganz besondere Tour für euch geplant,
in Kooperation mit

FJR-Tourer Deutschland www.fjr-tourer.de

Die 13. Hunsrück-Tour in Folge findet vom 19. Juni bis 21. Juni 2015 statt und hat eine Länge von ca. 290 km. Bis zu 7 Gruppen zu je 5 - 7 Maschinen incl. der Tourguides werden sich am Start befinden.

Ihr könnt beim Fahrstil wählen zwischen tourensportlich und touristisch.
Optional bei ausreichender Nachfrage auch gemütlich .

Hier nochmals die angebotenen Geschwindigkeiten im Überblick

! Unbedingt beachten ! Haftungsausschluss ! Unbedingt beachten !

*Für jede von oder in Kooperation mit den **FJR-Tourern Deutschland** angebotene Veranstaltung gilt ein Haftungsausschluss!*
Er ist vor der Tour eigenhändig zu unterschreiben, ansonsten ist die Teilnahme nicht möglich!

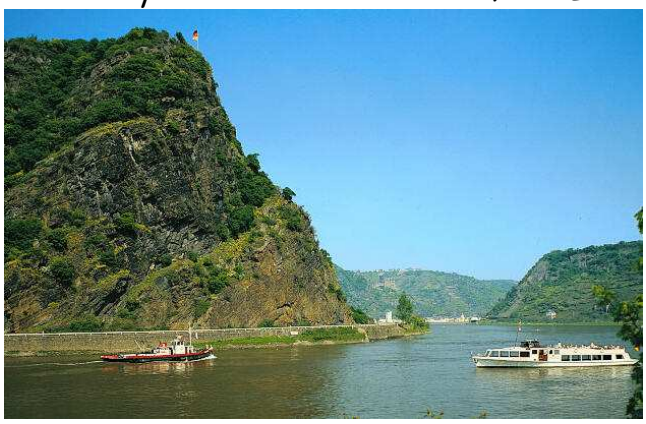
Gruppenklassifizierung

	sportlich	***tourensportlich***	***touristisch***	***gemütlich***
Geschwindigkeit:	*durchgängig*	*überwiegend*	*moderat*	*gemütlich*
Kondition:	*hoch*	*hoch*	*gut*	*schadet nicht*
Kurventechnik:	*sehr gut*	*sehr gut*	*gut*	*gut vorteilhaft*
Rastenkratzen:	*tadellos*	*sehr gut*	*Voraussetzung*	*nie*
	Voraussetzung	*Voraussetzung*	*eher nicht*	
	manchmal	*kaum*		
Für alle Gruppen gilt:	*Wir beachten die Straßenverkehrsordnung, vor allem innerorts, Sicherheit in jeder Beziehung geht **immer** vor!* *Die sichere Beherrschung des Motorrades ist unabdingbare Vorraussetzung zur Teilnahme an den Touren !*			

Die 2015er Tour verläuft östlicher im Hunsrück, wechselt dabei zwischen Moseltal, Hunsrück-Wäldern, Hochebenen, und dem Rheintal ab.

Sie erstreckt sich über eine Gesamtlänge von etwa 290 km und führt uns auf kleinen und kleinsten, wenig befahrenen und kurvenreichen Straßen durch die zuvor genannten Landschaften, unter Ausnutzung aller verfügbaren Berg – und Tal-Strecken.

Auch ein phantastischer Blick auf die Loreley ist dabei ☺.



Zu Mittag sind wir zu Gast in einer historischen Mühle, die für eingefleischte Garministen schlichtweg unerreichbar wäre.

Prinzipiell kann bei Bedarf die Tourlänge für die touristischeren Gruppen deutlich abgekürzt werden!

Immer wieder wechseln sich kurvenreichste Höhenstraßen und Laune machende Bergpassagen mit Serpentinen, Steilstiche und lang gezogene Kurvenpassagen ab.

Auch gemütlichere Abschnitte entlang der Mosel und des Rheins und durch einige Mosel Orte sind dabei.

Es ist eine wirkliche ***Achterbahnfahrt*** *vom Allerfeinsten; Kurvenrausch-Symptome sind garantiert.*

Die anspruchsvolle Strecke erfordert eine wirklich sichere Beherrschung der Maschinen und entsprechende Tour Erfahrung.
Die Tour verspricht somit wieder insbesondere den Kurvenräubern und Panorama-Liebhabern herrliche Ausblicke auf die Fluss-Landschaften des östlichen Hunsrücks.

Einblicke von Oben in das vom Weinbau geprägte idyllische Moseltal mit Steilhängen oder teilweise flachen Moselauen wechseln sich ab mit Weitblicken über die herrliche Landschaft des Hunsrücks und Einblicke in das wuchtige, massiv wirkende Rheintal

Dieser Augenschmaus wird euch in unvergesslicher Erinnerung bleiben.

Auch bei den Pausenstationen haben wir wieder etwas ganz besonderes geplant. U.A. besuchen wir ein Kloster oder werden einen atemberaubenden Blick auf die Loreley genießen und zu Gast sein in einer historischen Mühle.

Zur Kaffeestation wird euch ein üppiges Buffet aus hausgemachten Kuchenspezialitäten „allererster Sahne" sowie sonstige Kuchen oder Eisspezialitäten zu zivilen Preisen verführen.

Wie schon in den letzten Jahren, haben wir uns als Tourhotel wiederum für das Moselland- Hotel „Waldeck" in 56332 Burgen/Mosel entschieden.

http://www.waldhauswaldeck.de/

Das regional sehr bekannte und wunderschöne gepflegte Hotel liegt in Burgen, einem schmucken Mosel-Ort zwischen Koblenz und Cochem, in einem sehr schönen idyllischen Seitental und verfügt in ausreichender Zahl über moderne und freundliche Zimmer, teilweise mit Balkon / Terrasse Zudem bietet es eine umfangreiche Halbpension zum wirklich vernünftigen Preis.

Es verfügt es über eine weitläufige Außen-Anlage und gepflegte Gartenanlage. Das Hotel fand in den Vorjahren bereits breite Zustimmung und großes Lob.

- *Doppelzimmer : 50€ / Person / Nacht inklusive Halbpension*
- *Einzelzimmer : 63€ / Person / Nacht inklusive Halbpension*

Halbpension (incl. reichhaltigem Frühstücks- und Abend - Buffet !)

Achtung: Kartenzahlung ist derzeit nicht möglich; ein Geldautomat befindet sich aber im Ort.

Wir werden auch in 2015 wieder bewusst auf ein umfangreiches Rahmenprogramm verzichten, um euch Allen genügend Freiraum für Geselligkeit, Benzingespräche und Geplauder zu bieten.

Für die Sozias, die nicht bei der Tour mitfahren möchten, besteht am Tourtag die Möglichkeit einer Bootsfahrt auf Rhein oder Mosel, oder einer Shopping-Tour bekannte Mosel-Orte, einer Besichtigung der Reichsburg in Cochem, sowie der Kombination aus Alledem ... .

Zudem bieten wir schon traditionell für Frühanreisende Freitag-Nachmittags um 14:00 auch eine geführte Aufwärm-Runde über ca. 150 km an.
Ziel ist dieses Mal erstmalig das Ahrtal.

Die Aufwärm-Tour beinhaltet eine gemütliche 45-minütige Kaffeepause auf Wunsch bei leckerem Flammkuchen und endet gegen 17:30.
Sie verläuft abseits der Route der Haupttour.
Bitte schon voll getankt am Start sein.

Nach Möglichkeit sollten auch anderen Teilnehmer am 19.6.2015 bis spätestens 19:00 anreisen – voll getankt versteht sich.

Abends ab 19:30 ist ein gemeinsames Abendessen in geselliger Runde mit „einem lockeren Briefing" und organisatorischen Hinweisen auf den folgenden Tourtag geplant.

Samstags ab 9:00, nach ausgiebigem Frühstück, starten wir dann zeitversetzt mit max. 7 Gruppen zu je ca. 5 -7 Maschinen zur Eingangs ausführlich beschriebenen 13. Hunsrücktour. Es wird ausreichend Zeit für 2 große und 1 kleine Pause zur Verfügung stehen.

Gegen 17.30 werden wir wieder im Tour-Hotel zurück erwartet, wo wir dann ausreichend Zeit zum Refreshing haben werden.

Ab 19:30 verwöhnt uns die sehr nette, zuvorkommende und engagierte Hotelier-Familie wieder mit einem gemütlichen-geselligen und leckeren Abend - Büffet

Sonntags können wir genüsslich ausschlafen und uns in aller Ruhe am gut sortierten Frühstücksbuffet laben, bevor wir dann in Eigenregie die Heimreise antreten.

Das Anmeldeprocedere ist das Bewährte aus den Vorjahren.
Die Ausschreibung richtet sich primär an FJR - Fahrer / innen; selbstfahrende Partner/innen auf Fremdfabrikaten sind natürlich auch herzlichst willkommen.

Um allen Interessenten eine faire Chance zu geben, die individuelle Urlaubs-Planung und Touren-Planung für 2015 überschauen zu können, kann die Anmeldung erst ab 28. September 2014, 20:00 per e-mail unter Angabe des Stichwortes ***HUNSRÜCK-TOUR 2015*** *erfolgen.*

<<<bitte dazu ausschließlich Folgende Mail-Adresse nutzen>>>

fjr-schinderhannes@web.de

Bitte bei der Anmeldung unbedingt angeben:

- *Namen und Personenanzahl*
- *gewünschten/ bevorzugten Fahrstil:*
  tourensportlich / touristisch / gemütlich
- *Teilnahme Aufwärmrunde am Freitag und ggfls. Abweichender Fahrstil*

Die Teilnehmer-Berücksichtigung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen; der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Kurz nach der Anmeldung erhält jeder Teilnehmer per e-mail eine Bestätigung und weitere Hinweise.

Wie in den Jahren zuvor bleiben wir unseren eigenen und strengen Datenschutz - Regelungen treu. Die Teilnehmer-Liste wird nur im Internen Bereich der HP von www.schinderhannes-tourer.de online gestellt und bleibt somit nur für angemeldete Teilnehmer zugängig.

Eine Nachrückerliste wird geführt , die Teilnehmerliste ständig aktualisiert.

Wir freuen uns schon jetzt auf euch und drücken euch ganz feste die Daumen , das ihr dabei seid wenn es dann am 19.Juni 2015 wieder heißt:

„.....Willkommen zur *Hunsrücktour 2015"*

Viele Grüße vom Organisationsteam
Manfred Adams und Eberhard Manfred Fetzer

Eberhard und Manfred