



Ausschreibung 8. Hunsrück Tour



Die FJR-Tourer-Deutschland präsentieren:
Die 2010er Hunsrück-Tour
vom 25. bis 27. Juni 2010

Planung, Organisation und Tourguides
Eberhard Fetzer (#145) & Manfred Adams (#459)

Weitere Tourguides:
Detlef Teichmann (#1),
Reinhard Lincke (#49),
Siegbert Uhrig (#1060)

Hallo Freunde und Interessenten der Hunsrücktour,

auch für 2010 haben wir wieder eine ganz außergewöhnliche Tour für euch geplant.
Die 8. Hunsrück-Tour in Folge hat eine Länge von ca. 300Km.

Erstmals bieten wir für früh Anreisende Freitag-Nachmittag um 14:30 auch eine geführte Aufwärm-Runde von ca. 145 Km an.

Um auch andere Gebiete im Hunsrück in die Tour einbinden zu können, haben wir uns nach einem neuen Quartier umgeschaut und uns für das Moselland- Hotel „Waldeck“ in 56332 Burgen/Mosel (<http://www.waldhauswaldeck.de/>) entschieden.



Das regional sehr bekannte und wunderschöne gepflegte Hotel liegt in Burgen, einem herrlich-schmucken Mosel-Ort zwischen Koblenz und Cochem, in einem sehr schönen und idyllischen Seitental, etwa 500m entfernt von der Mosel.

Das Hotel Waldeck verfügt in ausreichender Zahl über moderne und freundliche Zimmer, bietet uns zudem eine umfangreiche Halbpension zum wirklich vernünftigen Preis.

Zudem verfügt es über eine weitreichende Außen-Anlage und eine weitläufige Gartenanlage. Die Motorräder übernachten geschützt im Innenhof.

Die Tour

Die 2010er Hunsrück-Tour verläuft somit auch wesentlich östlicher als die letzten Touren und wechselt dabei zwischen Rheintal und Moseltal ab.

Die Route erstreckt sich über eine Gesamtlänge von etwa 300 Km und führt uns auf kleinen und kleinsten, wenig befahrenen und kurvenreichen Straßen durch die zuvor genannten Fluss-Täler, unter Ausnutzung aller verfügbaren Berg –und Tal-Strecken.

Immer wieder wechseln sich kurvenreichste Höhenstraßen und launemachende Bergpassagen mit Serpentinaen, Steilstiche und langgezogene Kurvenpassagen ab.

Es ist eine wirkliche Achterbahnfahrt vom Allerfeinsten; Kurvenrausch-Symptome sind garantiert.



.Die anspruchsvolle Strecke erfordert insbesondere in den zügigen und sportlicheren Gruppen eine sichere Beherrschung der Maschinen und entsprechende Tourenerfahrung. Auch die sportliche Gruppe wird in einem gemäßigten, überwiegend eher zügigen Tempo unterwegs sein.



Die Tour verspricht somit insbesondere den Kurvenräubern und Panorama-Liebhabern herrliche Ausblicke auf die Fluss-Landschaften des östlichen Hunsrücks.

Beeindruckend dabei sind die unterschiedlichen geologischen Formationen des gewaltigen Rheintals im Gegensatz zu dem doch deutlich engeren und verwunscheneren Mosel-Tals.

Einblicke von Oben in das vom Weinbau geprägte idyllische Moseltal mit Steilhängen und teilweise flachen Moselauen und herrliche Meander-Verläufe der einzelnen Mosel-Windungen wechseln sich ab mit Einblicken in das monumentale Rheintal, das ebenso saftig ergrünt, aber doch deutlich

weitläufiger ist, von einigen wenigen, natürlich auch auf der gewählten Strecke liegenden Engstellen mal abgesehen.

Dieser Augenschmaus wird euch in unvergesslicher Erinnerung bleiben.

Wir haben auch in 2010 wieder bewusst auf ein umfangreiches Rahmenprogramm verzichtet, um euch Allen genügend Freiraum für Geselligkeit, Benzingsprache und Geplaudere zu bieten. Für die Sozias, die nicht bei der Tour mitfahren möchten, besteht am Tourtag die Möglichkeit einer Bootsfahrt auf Rhein oder Mosel, oder einer Shopping-Tour in bekannte Orte, sowie der Kombination aus Beidem... .

Zum ersten Male bieten wir für Frühreisende schon Freitag-nachmittags eine Aufwärm-Runde an.

Diese startet um 14:30 und stimmt uns über ca. 145 Km schon mal in die wunderschöne Geographie des Hunsrücks ein, ohne jedoch den eigentlichen Tourverlauf am Samstag zu tangieren. Sie endet gegen 18:00

Nach Möglichkeit sollten auch alle anderen Teilnehmer am Freitag, 25.6.2009 bis spätestens 19:00 anreisen.

Abends ab 19:30 ist ein gemeinsames Abendessen in geselliger Runde mit „einer lockeren Einstimmung“ und organisatorischen Hinweisen auf den folgenden Tourtag geplant.

Samstags ab 9:00, nach ausgiebigem Frühstück, starten wir dann zeitversetzt mit 5 Gruppen zu je ca. 7-8 Maschinen zur Eingangs ausführlich beschriebenen 8. Hunsrücktour. Es wird ausreichend Zeit für 2 große und 2 kleine Pausen zur Verfügung stehen.

Gegen 18.00 werden wir wieder im Tour-Hotel zurück erwartet, wo wir dann ausreichend Zeit zum „Refreshing“ haben werden.

Ab 19:30 verwöhnt uns die sehr nette, zuvorkommende und engagierte Hotelier-Familie mit einem gemütlichen-geselligen und leckeren 3-Gang-Abendessen.

Sonntags können wir genüsslich ausschlafen und uns in aller Ruhe am gutsortierten Frühstücksbuffet laben, bevor wir dann in Eigenregie die Heimreise antreten.

Die Ausschreibung richtet sich vornehmlich an FJR - Fahrer / innen; selbstfahrende Partner/innen auf Fremdfabrikaten sind natürlich auch herzlichst willkommen.

*Liebe FJR-Fahrerinnen und Fahrer
Liebe Freunde der Hunsrücktour;*

Die Tour kann verständlicherweise nur als allgemein buchbare FJR-Tourer-Veranstaltung öffentlich ausgeschrieben und angeboten werden, wenn noch ausreichend Teilnehmer-Plätze verfügbar sind. Eine Erhöhung der Teilnehmerplätze ist aber aus organisatorischen Gründen ausgeschlossen.

Nach reiflicher Überlegung und Abwägung aller Umstände sind wir als Organisatoren und Veranstalter zu dem Entschluss gekommen, folgendes Anmeldeprocedere anzuwenden und strikt einzuhalten. Wir denken das dieses die beste Möglichkeit ist, jedem Interessenten eine faire Chance für die Teilnahme zu ermöglichen.

Somit hat jeder die Möglichkeit, dies bei seiner Urlaubsplanung und Jahresplanung entsprechend zu berücksichtigen.

*Die Anmeldung kann erst **am 27. September 2009 ab 20:00** per Mail erfolgen.*

Bitte folgende Mindestangaben : Name, Vorname der teilnehmenden Personen, bevorzugter Fahrstil und Anzahl der Motorräder an folgende e-mail Adresse mit dem Betreff Hunsrücktour 2010

:

fjr-schinderhannes@web.de

weitere Anweisungen erfolgen später über e-mail

Die Teilnehmer-Berücksichtigung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen; der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Programm-Änderungen bleiben vorbehalten.

Kurz nach der Anmeldung erhält jeder Teilnehmer per mail eine Bestätigung und weitere Hinweise.

Achtung: Wie in den Jahren zuvor bleiben wir unseren eigenen und strengen Datenschutz - Regelungen treu. Die Teilnehmer-Liste wird nur im Internen Bereich der Schinderhannes-Tourer-HP online gestellt und bleibt somit nur für angemeldete Teilnehmer zugänglich.

Wir freuen uns schon jetzt auf euch und drücken euch ganz feste die Daumen, das ihr dabei sein werdet, wenn es dann am 25. Juni 2010 wieder heißt:

*„...willkommen zur
8. Hunsrücktour 2010“*

Eberhard Fetzer und Manfred Adams

