AUTO-MOTORRADHAUS BÜRSTADT

speedemotion

Motorradfahren wie die Profis, geht das?
Ja, mit einem Fahrer- und Perfektionstraining.

Sehr geehrter Kunde,
lieber Motorradfreund,

immer mehr Motorradfahrer wünschen sich, ihr eigenes Fahrkönnen zu verbessern um in schwierigen Situation angemessen reagieren zu können, ohne zu erschrecken oder Fahrfehler zu machen.
Die Landstraßen oder Autobahnen sind dafür jedoch die denkbar schlechtesten Trainingsstrecken.

Deshalb bietet das ***Motorradhaus Bürstadt*** in Zusammenarbeit mit ***speedemotion*** ein entsprechendes Motorradfahrertraining für Anfänger und Wiedereinsteiger aber auch für „alte Hasen“ auf der Rennstrecke an.

Hier geht es nicht darum, mit dem „Messer zwischen den Zähnen“ die besten Rundenzeiten zu fahren, sondern mit Vernunft und Weitsicht sich und das Motorrad besser kennen zu lernen und wertvolle Erfahrungen für die Praxis zu sammeln.

Dazu stehen erfahrene Instruktoren zur Seite, die ihr Können in Theorie und Praxis an den „Anfänger“ weitergeben. Kleine Gruppeneinheiten stellen dabei sicher, dass sich der Instruktor mit jedem einzelnen Fahrer befassen kann und sein individuelles Fahrkönnen beobachtet, so wie die Entwicklung während des Trainings beurteilen kann.
Die wichtigsten Eckpunkte des Perfektionstrainings sind:

- Ist- Zustand Analyse
- die Unsicherheit verlieren
- Selbstvertrauen finden
- die richtige Linie fahren
- Brems- und Beschleunigungspunkte
- die richtige Augenführung
- Schutzbekleidung von Kopf bis Fuß
- Fahrwerkeinstellung
- Reifen, Reifendruck, Bremsanlage
- Streckenkunde, Verhaltensweisen, Flaggensignale

Ziel ist es, dem Fahrer das Gefühl von Sicherheit zu vermitteln, welches in der täglichen Praxis umgesetzt werden kann. Vertrauen gewinnen, ohne sich dabei wie ein kleiner Rossi zu fühlen. Und dabei auch noch jede Menge Spaß haben. Für jedes Alter und Motorrad geeignet.

Die eigenen Grenzen kennen lernen. Das eigene Fahrkönnen perfektionieren.

Deshalb gleich mit beiliegendem Formular anmelden. Wir freuen uns.

Veranstalter: speedemotion GbR, Wolfram Faecke + Volker Lausecker, Spessartstr. 37, 68642 Bürstadt, Tel.+Fax: 06206/909265,
www.speedemotion.de / www.motorradhaus-buerstadt.de Mailto: wolfram.faecke@freenet.de

Perfektions- und Fahrertraining am 12. + 13. Juli 2006 LUK - Driving Center Baden-Baden

(Geräuschlimit 99 dB)

Vor- Zuname_____Geb.-Datum:_____

Straße, Hausnummer: _____

PLZ, Ort:_____Motorrad:_____

Email:_____ Tel./ Fax:_____

Wenn vorhanden, bitte unbedingt angeben ! **Wenn vorhanden, bitte unbedingt angeben!**

☐ **12. Juli 2006**	**Perfektions- und Fahrertraining / Freies Fahren**	**145,00 Euro**
☐ **13. Juli 2006**	**Perfektions- und Fahrertraining / Freies Fahren**	**145,00 Euro**
☐ **12.+ 13. Juli 06**	**beide Tage**	**260,00 Euro**

Gruppeneinteilung

☐ Ich bin Einsteiger und möchte mit Instruktor fahren

☐ Hobbyfahrer, habe schon an mehreren Training teilgenommen

Startnummern werden vom Veranstalter vergeben (Betrag: 1,00 € je Ziffer)

Meine Wunschstartnummer

Teilnahmebetrag ☐ **überweise ich auf das Konto: Kto-Nr. 503 788 02, BLZ 509 914 00, Volksbank Kreis Bergstrasse**

☐ **zahle ich vor Beginn der Veranstaltung in bar**

Unterschrift für Zahlungsart_____ **Datum**_____

Die umseitigen Teilnahmebedingungen erkenne ich mit meiner Unterschrift an. Ich fahre **ausdrücklich** auf eigenes Risiko !

Ort, Datum Unterschrift (Minderjährige benötigen die Unterschrift **beider** Erziehungsberechtigter)

Veranstalter: **speedemotion GbR*Wolfram Faecke,Volker Lausecker*Spessartstr. 37*68642 Bürstadt***
Tel.+Fax: 06206 / 90 92 65*www.speedemotion.de oder motorradhaus-buerstadt.de
Email: wolfram.faecke@freenet.de oder volker@motorradhaus-buerstadt.de

☺ Ein Kooperationsevent mit Motorradhaus Bürstadt ☺

Teilnahmebedingungen

Anmeldungen sind schriftlich oder fernschriftlich an das Auto- und Motorradhaus Bürstadt GmbH, im folgenden *der Veranstalter* genannt, zu richten. Eingegangene Anmeldungen werden nur bei vollständiger Bezahlung der Teilnahmegebühr berücksichtigt. Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich Fahrer, denen die Teilnahme schriftlich oder fernschriftlich bestätigt wurde.
Bis zu 21 Tagen vor der Veranstaltung kann der Teilnehmer ohne Angabe von Gründen seine Nennung zurückziehen. Hierbei wird im Normalfall nur eine Bearbeitungspauschale von € 5 fällig. Danach ist ein Rücktritt nur unter Einbehalt von 25% der Nenngebühr möglich.
Ab einer Woche vor der Veranstaltung ist ein Rücktritt nicht mehr möglich.
In allen obengenannten Fällen ermöglicht das Stellen einer Ersatzperson einen sofortigen und kostenlosen Rücktritt.
Eine Nennbestätigung mit Zeitplan wird im Normalfall spätestens eine Woche vor der Veranstaltung per Post oder Email versandt.

Der Veranstalter und alle von Ihm beauftragten Helfer sind von jeglicher Haftung befreit; dies bezieht sich vor allem auf Personen- und Sachschäden, die von den Fahrern untereinander sowie gegenüber Dritten verursacht werden. Der Veranstalter wird eine Versicherung **(incl. Unfallversicherung)** für Schadensfälle abschließen. Über den Umfang der Versicherung wird in der Nennungsbestätigung bzw. am Veranstaltungstag informiert. Jeder Teilnehmer muß einen Haftungsverzicht vor Ort unterschreiben, der die obengenannte Haftungsbefreiung zum Inhalt hat. Eine Teilnahme am Training kann sonst nicht erfolgen. Lizenzfahrer sind **nicht** im Rahmen ihrer Lizenz versichert.

Der Veranstalter behält sich vor, bei schlechter Witterung oder Fällen von höherer Gewalt die Veranstaltung zu unterbrechen.
Eine Erstattung des Nenngeldes erfolgt in diesem Fall nicht.
Der Zustand der Rennstrecken entzieht sich der Einflußnahme der Veranstalter. Das Fahrerlager ist für die Teilnehmer, soweit zugänglich, uneingeschränkt nutzbar. Strom- und Wasseranschlüsse sind, soweit vorhanden, durch die Teilnehmer ohne Mehrkosten nutzbar.
Der Veranstalter sind bemüht, nur Rennstrecken anzumieten, deren Zustand und Austattung dem internationalen Standard entsprechen.
Hierbei ist zu beachten, das es auf einigen Rennstrecken Geräuchlimiten gibt, die ohne Ausnahme eingehalten werden müssen. Ein seitens der Rennstreckenbetreiber bestehendes Geräuschlimit kann durch Kontrollmessungen überprüft werden. Motorräder, welche bei diesen Messungen zu laut sind, dürfen die Rennstrecke nicht mehr befahren und müssen modifiziert werden.
Ein bestehendes Geräuschlimit wird spätestens in der Nennungsbestätigung mitgeteilt.

Zur Verfügung stehende Boxen können über die Veranstalter, in seltenen Fällen direkt über den Rennstreckenbetreiber, angemietet werden und müssen in der Regel vom Teilnehmer extra bezahlt werden. Der Veranstalter behält sich vor, bei nicht ausreichender Anzahl der Boxen Teilnehmer zusammenzulegen, wodurch sich natürlich auch die Boxenmiete pro Teilnehmer verringert.
Ein Anspruch auf einen Boxenplatz besteht nicht.

Das Fahren mit Fahrzeugen ohne Zulassung im Fahrerlager ist ausdrücklich verboten. Im gesamten Fahrerlagerbereich gilt die StVO.
Der Zugang zur Boxengasse und -mauer ist Kindern unter 16 Jahren strengstens untersagt. Tiere sind im gesamten Boxenbereich verboten und müssen im Fahrerlager an der Leine geführt werden.

Den Anweisungen des Veranstalters, seiner Helfer und den Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.
Am Morgen eines jeden Veranstaltungstages wird eine für alle Teilnehmer obligatorische Fahrerbesprechung abgehalten.
Die Fahrzeuge und die Fahrerausrüstung werden nach der Dokumentenabnahme bzw. vor dem ersten Einfahren auf die Strecke einer technischen Überprüfung unterzogen.
Moderner Integralhelm (keine Jet-Helme !), moderne Sicherheitsbekleidung (Lederkombi, Kevelar, etc.), Rückenprotektor, Motorradhandschuhe und
Motorradstiefel (hoher Schaft) sind **Pflicht**.
Darüber hinaus ist jeder Fahrer selbst für den einwandfreien technischen Zustand seines Motorrades und seiner Ausrüstung verantwortlich.
Während der Veranstaltung wird die Rennstrecke je nach Länge von mindestens einem Notarzt, einem Streckensicherungsfahrzeug und einem Krankentransportfahrzeug incl. Rettungsanitäter abgesichert und von Streckenposten beaufsichtigt.

Auf folgende Flaggenzeichen ist zu achten:

Gelbe Flagge:	Gefahr! **Überholverbot**.Langsam fahren.
Gelbe Flagge mit roten Streifen:	Rutschige, glatte Strecke durch Öl, einsetzenden Regen, o.ä.! **Überholverbot.** Langsam fahren.
Weiße Flagge:	Krankenwagen oder Sicherungsfahrzeug auf der Strecke! **Überholverbot.** Langsam fahren.
Rote Flagge:	Trainingsabbruch!!! Langsam fahren, **Überholverbot**. Am Ende der laufenden Runde in die Boxengasse einfahren!
Schwarz-weiß-karierte Flagge:	**Trainingsende**! Am Ende der laufenden Runde in die Boxengasse einfahren! **Kein** Überholverbot !

Wiederholte Mißachtung der Flaggenzeichen führt zum Ausschluß von der Veranstaltung !!!

Kommt es im Verlauf des Trainings zu schwereren Stürzen, kann dies dazu führen, das das Training für die Zeit unterbrochen werden muss, in der die Rettungsfahrzeuge nicht auf ihrer Position stehen. Eine Vergütung des Nenngeldes für diese Zeit kann nicht erfolgen.
Der Veranstalter behalten sich vor, bei längeren Unterbrechungen den Zeitplan zu ändern und/oder die Veranstaltung zu verlängern.
Ein Anspruch kann hieraus aus verständlichen Gründen nicht abgeleitet werden
Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreichen einer Mindestteilnehmerzahl die Veranstaltung mindestens eine Woche vorher abzusagen. In diesem Fall wird das Nenngeld umgehend per Scheck zurückerstattet.

Der Gerichtsstand ist Bürstadt
01.06.2006

Copyright StAMC e.V 24.05.05/WIT

Zeitplan Perfektions- und Fahrertraining Driving Center Baden-Baden

Gruppe 1: Einsteiger mit Instruktor + Hobby Racer ***Gruppe 2: Sportfahrer*** ***Gruppe 3: Lizenzfahrer***

Treffpunkt an beiden Tagen im Fahrerlager Renndienst wie immer vor Ort

Mittwoch, 12.07.06

07:00 – 09:00 Papier – Fahrzeugabnahme
08:30 Fahrerbesprechung

Vormittag	**Nachmittag**
09:00 – 09:20 Gruppe 1	**13:00** – 13:20 Gruppe 1
09:20 – 09:40 Gruppe 2	13:20 – 13:40 Gruppe 2
09:40 – 10:00 Gruppe 3	13:40 – 14:00 Gruppe 3
10:00 – 10:20 Gruppe 1	**14:00** – 14:20 Gruppe 1
10:20 – 10:40 Gruppe 2	14:20 – 14:40 Gruppe 2
10:40 – 11:00 Gruppe 3	14:40 – 15:00 Gruppe 3
11:00 – 11:20 Gruppe 1	**15:00** – 15:30 Gruppe 1
11:20 – 11:40 Gruppe 2	15:30 – 16:00 Gruppe 2
11:40 – 12:00 Gruppe 3	**16:00** – 16:30 Gruppe 3
12:00 – 13:00 Mittagspause	16:30 – 17:00 Gruppe 1
	17:00 – 17:30 Gruppe 2
12:45 Fahrerbesprechung	17:30 – 18:00 Gruppe 3

Änderungen vorbehalten

Donnerstag, 13.07.06

07:00 – 09:00 Papier – Fahrzeugabnahme
08:30 Fahrerbesprechung

Vormittag	**Nachmittag**
09:00 – 09:20 Gruppe 1	**13:00** – 13:20 Gruppe 1
09:20 – 09:40 Gruppe 2	13:20 – 13:40 Gruppe 2
09:40 – 10:00 Gruppe 3	13:40 – 14:00 Gruppe 3
10:00 – 10:20 Gruppe 1	**14:00** – 14:20 Gruppe 1
10:20 – 10:40 Gruppe 2	14:20 – 14:40 Gruppe 2
10:40 – 11:00 Gruppe 3	14:40 – 15:00 Gruppe 3
11:00 – 11:20 Gruppe 1	**15:00** – 15:30 Gruppe 1
11:20 – 11:40 Gruppe 2	15:30 – 16:00 Gruppe 2
11:40 – 12:00 Gruppe 3	**16:00** – 16:30 Gruppe 3
12:00 – 13:00 Mittagspause	16:30 – 17:00 Gruppe 1
	17:00 – 17:30 Gruppe 2
12:45 Fahrerbesprechung	17:30 – 18:00 Gruppe 3

Änderungen vorbehalten

Nächster Termin: 25.September 2006 Nürburgring

Morgens Perfektionstraining auf der Müllenbachschleife, nachmittags freies Fahren auf der GP-Strecke

Weitere interessante Trainingstermine unter www.speedemotion.de und auf www.motorradhaus-buerstadt.de

Erstelldatum 01.06.2006