

TÜV NORD Mobilität[Wir über uns](#)[Termin bei Ihrer TÜV-STATION](#)[Autofahrer](#)[TÜV NORD ReifenAuskunft](#)[TÜV NORD PannenKurs](#)[Checks und Untersuchungen](#)[Hauptuntersuchung](#)[Abgasuntersuchung](#)[Preise und Gebühren](#)[Online-Fahrzeugaufwertung](#)[Aktion FerienFieber 2006](#)[TÜV NORD StoßdämpferCheck](#)[100 km/h-Zulassung](#)[Exportgutachten](#)[TÜV NORD VertrauensCheck](#)[TÜV NORD SparTipp](#)[BremsflüssigkeitsCheck](#)[Kraftstoffverbrauch](#)[Mobilitätsartikel](#)[Tuning, Anbau, Umbau](#)

Neue Tempo 100 Regelung für Kfz-Anhänger-Kombinationen auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen



Die Voraussetzungen für die Zulässigkeit von Tempo 100 für Kfz-Anhänger-Kombinationen auf Autobahnen wurden an die technische Entwicklung der Fahrzeuge angepasst. Folgende wesentliche Änderungen gibt es:

- Die Bindung an ein bestimmtes Zugfahrzeug ist entfallen
- Am Zugfahrzeug muss keine Tempo 100 Plakette mehr angebracht sein
- Die einzuhaltenden Massenverhältnisse zwischen Zugfahrzeug wurden für bestimmte Kombinationen erhöht

2. Voraussetzung: Ihr Anhänger...

- ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h geeignet
- wird so beladen, dass die maximal zulässige Stützlast der Kombination annähernd erreicht wird. Dabei beachten Sie bitte, dass weder die zulässige Stützlast des Zugfahrzeugs noch die des Anhängers überschritten wird.
Grund: Durch eine hohe Stützlast verbessern Sie das Fahrverhalten Ihrer Kombination deutlich.

3. Voraussetzung: Ihre Anhängerbereifung...

- ist nicht älter als 6 Jahre
- weist mindestens den Geschwindigkeitsindex L (120 km/h) auf
- nimmt keinen Tragfähigkeitszuschlag für den Anhängerbetrieb in Anspruch

Oldtimer
TÜV NORD Experten-Telefon
Unfall
Kauf und Verkauf
Führerschein
Service / Infos

4. Voraussetzung: Das Masseverhältnis Ihrer Zugkombination
 Die zulässige Gesamtmasse Ihres Anhängers (zG_{Anh}) darf folgenden Wert nicht überschreiten:

$$zG_{Anh} = X \times m_{Zugfz\ leer}$$

mit $m_{Zugfz\ leer}$ = Leermasse Ihres Zugfahrzeugs

Für **X** gelten in Abhängigkeit von der technischen Ausstattung Ihrer Kombination folgende Werte:

Motorradfahrer	Technische Ausrüstung Ihres Anhängers		
Wohnwagen- / Wohnmoblfahrer	ohne hydraulische Stoßdämpfer	mit Bremse und hydraulischen Stoßdämpfern	
		Wohnwagen	andere Anhänger
Fahrschüler	0,3	0,8 bzw. 1,0*	1,1 bzw. 1,2*

Autohäuser, Handel, Werkstätten
Fuhrparks, Flotten
Hersteller

Die mit * versehenen Werte dürfen Sie in Anspruch nehmen wenn:

Ihr Anhänger mit:

- einer Stabilisierungseinrichtung für Zentralachsanhänger (Schlingerkupplung) ausgerüstet ist, für die der Nachweis der Einhaltung der ISO 11555-1 vorliegt **oder**
- mit einem anderen Bauteil bzw. einer selbständigen technischen Einheit ausgestattet ist, bei der durch eine ABE oder ein Teilegutachten nachgewiesen ist, dass der Betrieb einer Kombination bis Tempo 120 km/h verbessert wird,

Fahrradfahrer
Ihre Anfrage
Download
Veranstaltungen / Aktionen

oder

Seminare

Ihr Zugfahrzeug...

... ein spezielles fahrdynamisches Stabilitätssystem für den Anhängerbetrieb hat, für das eine Herstellerbestätigung über die Verbesserung der Fahreigenschaften des Gespanns bis 120 km/h vorliegt.

**TÜV NORD Mobilität:
 Tipps zum Autofahren bei Hitze**

27.07.2006 / Ein angenehmes Klima im Auto ist eine wichtige Voraussetzung für die sichere Fahrt. Darauf weist TÜV NORD Mobilität hin. Eine zu hohe Temperatur im Fahrzeug-Innenraum kann schnell zur Erschöpfung des Fahrers führen.

[\(mehr\)](#)

**Neue Regelungen für
 Wohnwagengespanne:
 Kfz-Anhänger-Kombinationen mit 100
 km/h unterwegs**

In jedem Fall gilt, dass die zulässige Gesamtmasse Ihres Anhängers nicht größer sein darf als die zulässige Gesamtmasse und die zulässige Anhängelast Ihres Zugfahrzeugs.

Wenn Sie noch Fragen haben, sprechen Sie mit uns. Unser kostenloses Service-Telefon: 0800 80 70 600

15.03.2006 / Für Kfz-Anhänger-Kombinationen, die auf deutschen Autobahnen 100 km/h fahren möchten, gibt es neue Regelungen der Gewichtsverhältnisse zwischen Zugfahrzeug und Anhänger. Die Voraussetzungen für die Zulässigkeit von Tempo 100 für Kfz-Anhänger-Kombinationen auf Autobahnen und Kraftstraßen wurden an die technische Entwicklung der Fahrzeuge angepasst.

[\(mehr\)](#)

[Druckversion](#)

[Seite versenden](#)

[Datenschutz](#)