

Übergabeinspektion:	
<input type="checkbox"/> Batterie laden	<input type="checkbox"/> Seitenständer/ - Schalter auf Funktion prüfen
<input type="checkbox"/> Bowdenzüge, Schläuche etc. auf richtige Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/> Motorölstand prüfen
<input type="checkbox"/> Gasbowdenzugspiel einstellen	<input type="checkbox"/> Ölstand im Endantrieb kontrollieren
<input type="checkbox"/> Kupplungs- und Bremshebelhebelposition einstellen	<input type="checkbox"/> Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl prüfen
<input type="checkbox"/> Bremsenfunktion prüfen, entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	<input type="checkbox"/> Abgassystem auf Undichtigkeit prüfen
<input type="checkbox"/> Kupplungsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	<input type="checkbox"/> Scheinwerfer einstellen
<input type="checkbox"/> Bremshebelspiel prüfen und Bremspedalhöhe hinten einstellen	<input type="checkbox"/> Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen***
<input type="checkbox"/> Bremslichtschalter hinten einstellen	<input type="checkbox"/> ENDKONTROLLE: (Reifenluftdruck, Signaleinrichtungen, Beleuchtung, Uhr, Schalterfunktionen)
<input type="checkbox"/> Kühlsystem (Kühlflüssigkeitsstand) prüfen	<input type="checkbox"/> PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme
<input type="checkbox"/> Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	
<input type="checkbox"/> Federung auf Standardposition einstellen	

**Nachweis über \_\_\_\_\_ Km-Inspektion**

Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Km-Stand: \_\_\_\_\_ / Erstzulassung: \_\_\_\_\_  
 Anlage zur Werkstattauftrags-Nr.: \_\_\_\_\_

Angaben laut **Modell-Code** \_\_\_\_\_  
 Modell Label: **Farb-Code** \_\_\_\_\_

	<input type="checkbox"/> 1.000 km	<input type="checkbox"/> 10.000, 30.000km	<input type="checkbox"/> 20.000, 40.000km	<input type="checkbox"/> #Jahresinspektion
<input type="checkbox"/> Kraftstoffschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen				
<input type="checkbox"/> Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Zündkerzen erneuern			x	
<input type="checkbox"/> Ventilspiel prüfen/ einstellen		alle 40.000 km		
<input type="checkbox"/> Luftfiltereinsatz reinigen (siehe Hinweis)		x		
<input type="checkbox"/> Luftfiltereinsatz erneuern			x	
<input type="checkbox"/> Kühlflüssigkeitsstand prüfen, ggf. nachfüllen, Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Kupplungssystem auf Funktion und Undichtigkeit prüfen *	x	x	x	
<input type="checkbox"/> Bremsenfunktion prüfen, Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen, System auf Undichtigkeit prüfen *	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Bremsschläuche auf Risse/ Beschädigungen prüfen *		x	x	x
<input type="checkbox"/> Laufräder auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Reifen auf Profiltiefe, Rundlauf und Beschädigungen prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Schwingenspiel prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Schwingenlager fetten		alle 50.000km		
<input type="checkbox"/> Umlenkhebelsystem auf Funktion/ Spiel prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Umlenkhebelsystem fetten			x	
<input type="checkbox"/> Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	x	x	x	
<input type="checkbox"/> Lenkkopflager nachfetten			x	
<input type="checkbox"/> Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ***		x	x	x
<input type="checkbox"/> Gelenkstellen der Bedienelemente (Schalt-, Kupplungs-, Bremshebel etc.) n. B. mit Schmiermittel versorgen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Telegabel und Federbein auf Funktion/ Undichtigkeit prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl und Synchronisation prüfen ggf. einstellen	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Motoröl wechseln (bei betriebswarmem Motor)	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Ölfilter erneuern	x		x	
<input type="checkbox"/> Endantriebsöl wechseln und auf Undichtigkeit prüfen	x	x	x	
<input type="checkbox"/> Gasdrehgriffgehäuse und Seilzüge auf Funktion prüfen und schmieren; ggf. Spiel einstellen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Sekundärluftsystem auf Funktion und Undichtigkeit prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Auspuffanlagenbefestigungen und Klemmung auf Festsitz prüfen	x	x	x	
<input type="checkbox"/> ENDKONTROLLE: Bereifung, Luftdruck, Beleuchtung, (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen incl. Bremslichtschalter	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme	x	x	x	x
<b>Richtzeit ohne Probefahrt (Std) :</b>	<b>1,2</b>	<b>2,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,5</b>

Hinweis zum Luftfilter: Der Luftfilter muss in übermäßig feuchten oder staubigen Gebieten öfter gewechselt werden. Die Km bezogenen Inspektionen sind immer bei dem entsprechenden Km-Stand durchzuführen

# Die Jahresinspektion ist fällig, wenn nach Durchführung der letzten Inspektion ein Jahr vergangen ist, ohne den Km-Stand für die nächste Km bezogene Inspektion erreicht zu haben.

- Alle 40.000 km Ventilspiel prüfen/ einstellen (Richtzeit: plus 2,4 Std)
- Alle 50.000 km Schwingenlager fetten (Richtzeit: plus 0,9 Std)
- Kühlflüssigkeit wechseln (Richtzeit: 0,3 Std)
- \* Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen
- Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt- und Radbremszylindern erneuern
- Alle 2 Jahre Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln (Richtzeit: 0,6 Std.)
- Bremsschläuche bei Beschädigung/ Riss, spätestens nach 4 Jahren erneuern

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift Mechaniker \_\_\_\_\_ Unterschrift Werkstattleiter/ Endkontrolle \_\_\_\_\_

\*\*\* Radachsen, Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbein(e) und Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage, Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und Ablassschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserschwelle sowie Befestigungsschrauben des Seitenständerschalters.  
 Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, ggf. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

Übergabeinspektion:	
<input type="checkbox"/> Batterie laden	<input type="checkbox"/> Seitenständer/ - Schalter auf Funktion prüfen
<input type="checkbox"/> Bowdenzüge, Schläuche etc. auf richtige Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/> Motorölstand prüfen
<input type="checkbox"/> Gasbowdenzugspiel einstellen	<input type="checkbox"/> Ölstand im Endantrieb kontrollieren
<input type="checkbox"/> Kupplungs- und Bremshebelhebelposition einstellen	<input type="checkbox"/> Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl prüfen
<input type="checkbox"/> Bremsenfunktion prüfen, entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	<input type="checkbox"/> Abgassystem auf Undichtigkeit prüfen
<input type="checkbox"/> Kupplungsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	<input type="checkbox"/> Scheinwerfer einstellen
<input type="checkbox"/> Bremshebelspiel prüfen und Bremspedalhöhe hinten einstellen	<input type="checkbox"/> Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen***
<input type="checkbox"/> Bremslichtschalter hinten einstellen	<input type="checkbox"/> ENDKONTROLLE: (Reifenluftdruck, Signaleinrichtungen, Beleuchtung, Uhr, Schalterfunktionen)
<input type="checkbox"/> Kühlsystem (Kühlflüssigkeitsstand) prüfen	<input type="checkbox"/> PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme
<input type="checkbox"/> Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	
<input type="checkbox"/> Federung auf Standardposition einstellen	

**Nachweis über \_\_\_\_\_ Km-Inspektion**

Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_

Km-Stand: \_\_\_\_\_ / Erstzulassung: \_\_\_\_\_

Anlage zur Werkstattauftrags-Nr.: \_\_\_\_\_

Angaben laut

Modell-Code \_\_\_\_\_

Modell Label:

Farb-Code \_\_\_\_\_

	<input type="checkbox"/> 1.000 km	<input type="checkbox"/> 10.000, 30.000km	<input type="checkbox"/> 20.000, 40.000km	<input type="checkbox"/> #Jahresinspektion
<input type="checkbox"/> Kraftstoffschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen		x		
<input type="checkbox"/> Zündkerzen erneuern			x	
<input type="checkbox"/> Ventilspiel prüfen/ einstellen		alle 40.000 km		
<input type="checkbox"/> Luftfiltereinsatz reinigen (siehe Hinweis)		x		
<input type="checkbox"/> Luftfiltereinsatz erneuern			x	
<input type="checkbox"/> Kühlflüssigkeitsstand prüfen, ggf. nachfüllen, Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Kupplungssystem auf Funktion und Undichtigkeit prüfen *	x	x	x	
<input type="checkbox"/> Bremsenfunktion prüfen, Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, ggf. ersetzen, System auf Undichtigkeit prüfen *	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Bremsschläuche auf Risse/ Beschädigungen prüfen *		x	x	x
<input type="checkbox"/> Laufräder auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Reifen auf Profiltiefe, Rundlauf und Beschädigungen prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Schwingenspiel prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Schwingenlager fetten		alle 50.000km		
<input type="checkbox"/> Umlenkhebelsystem auf Funktion/ Spiel prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Umlenkhebelsystem fetten			x	
<input type="checkbox"/> Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	x	x	x	
<input type="checkbox"/> Lenkkopflager nachfetten			x	
<input type="checkbox"/> Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ***		x	x	x
<input type="checkbox"/> Gelenkstellen der Bedienelemente (Schalt-, Kupplungs-, Bremshebel etc.) n. B. mit Schmiermittel versorgen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Telegabel und Federbein auf Funktion/ Undichtigkeit prüfen		x	x	
<input type="checkbox"/> Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl und Synchronisation prüfen ggf. einstellen	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Motoröl wechseln (bei betriebswarmem Motor)	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> Ölfilter erneuern	x		x	
<input type="checkbox"/> Endantriebsöl wechseln und auf Undichtigkeit prüfen	x	x	x	
<input type="checkbox"/> Gasdrehgriffgehäuse und Seilzüge auf Funktion prüfen und schmieren; ggf. Spiel einstellen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Sekundärluftsystem auf Funktion und Undichtigkeit prüfen		x	x	x
<input type="checkbox"/> Auspuffanlagenbefestigungen und Klemmung auf Festsitz prüfen	x	x	x	
<input type="checkbox"/> ENDKONTROLLE: Bereifung, Luftdruck, Beleuchtung, (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen incl. Bremslichtschalter	x	x	x	x
<input type="checkbox"/> PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme	x	x	x	x

**Richtzeit ohne Probefahrt (Std) :**

**1,2      2,6      3,2      1,5**

Hinweis zum Luftfilter: Der Luftfilter muss in übermäßig feuchten oder staubigen Gebieten öfter gewechselt werden.

Die Km bezogenen Inspektionen sind immer bei dem entsprechenden Km-Stand durchzuführen

# Die Jahresinspektion ist fällig, wenn nach Durchführung der letzten Inspektion ein Jahr vergangen ist, ohne den Km-Stand für die nächste Km bezogene Inspektion erreicht zu haben.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Alle 40.000 km Ventilspiel prüfen/ einstellen (Richtzeit: plus 2,4 Std) | <input type="checkbox"/> * Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen                 |
| <input type="checkbox"/> Alle 50.000 km Schwingenlager fetten (Richtzeit: plus 0,9 Std)          | <input type="checkbox"/> Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt- und Radbremszylinder erneuern  |
| <input type="checkbox"/> Kühlflüssigkeit wechseln (Richtzeit: 0,3 Std)                           | <input type="checkbox"/> Alle 2 Jahre Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln (Richtzeit: 0,6 Std.) |
|  | <input type="checkbox"/> Bremsschläuche bei Beschädigung/ Riss, spätestens nach 4 Jahren erneuern    |

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift Mechaniker \_\_\_\_\_ Unterschrift Werkstattleiter/ Endkontrolle \_\_\_\_\_

\*\*\* Radachsen, Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbein(e) und Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage, Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und Ablasschrauben, Tacho- und Dreizahnmesenwelle sowie Befestigungsschrauben des Seitenständerschalters.  
Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, ggf. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.