

07.03.2003

**Montagehilfen durch**  
**farbliche Markierungen auf Motorradreifen**  
**haben folgende Bedeutung:**

**BRIDGESTONE:** ein gelber Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden.

**METZELER:** ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Bei zwei roten Punkten ist diese Gewichts-differenz noch geringfügig höher (in zehntel-Gramm Bereich).

**CONTINENTAL:** Continental hat keinerlei Montagehinweise in dieser Richtung.

**DUNLOP:** der gelbe Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Rennreifen haben ausser gelben noch andere Punkte, welche mischungs- und karkassrelevant sind.

**MICHELIN:** Michelin hat keinerlei Montagehinweise in dieser Richtung.

**PIRELLI:** ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Bei zwei roten Punkten ist diese Gewichts-differenz noch geringfügig höher (in zehntel-Gramm Bereich).

**AVON:** es existieren keine Markierungen.

**HEIDENAU:** ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden.