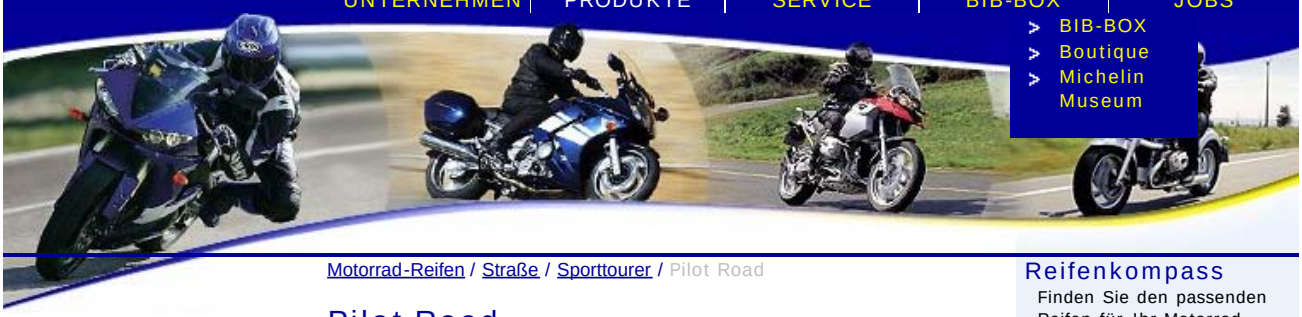


Suche suchen

PKW-Reifen

Motorrad-Reifen

Straße

Rennreifen

Supersportler Rennstrecke

Supersportler Straße

Sporttourer

Mittelklasse & Leichtmotorräder

Enduro Schwerpunkt Straße

Chopper & Cruiser

Zubehör

Off-Road

Reifenkompass

News

Tipps von Bibendum

Händlersuche

Rennsport

Innovation

Fahrrad-Reifen

Roller-Reifen

Karten und Reiseführer

Nutzfahrzeug-Reifen

Pilot Road

Grip bei jedem Wetter

- Der beste Nassgrip
- Ein sicherer Reifen, der schnell Vertrauen schafft, auch bei Regen
- Unübertroffene Fahrstabilität bei hoher Geschwindigkeit

Hitze, Regen, Kälte, wie auch immer die Bedingungen sind, der Michelin Pilot Road vermittelt dank seiner 100% Silica-verstärkten Gummimischung ein sicheres Gefühl in jeder Situation. Die spezielle Vorderreifenkonstruktion wirkt Shimmy und Kickback entgegen. Der für seinen Komfort berühmte Pilot Road bietet einen hervorragenden Kompromiss zwischen Haftung und Abrieb und damit eines der besten Preis-Leistungsverhältnisse auf dem Markt.

Den Michelin Pilot Road gibt es auch für große Reiseenduros.

Technik

- 100% Silica-verstärkte Gummimischung
- Abgerundete Reifenkontur am Vorderrad
- Spezielle Reifenkonstruktion am Hinterrad für eine bessere Stabilität
- Die unterschiedliche Tiefe der Profilrillen sorgt für einen gleichmäßigen Abrieb.

Einsatz

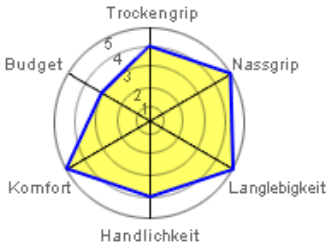
Rennstrecke: ★

Autobahn: ★★★★★

Landstrasse: ★★★★★

Stadtverkehr: ★★★★

Performance



1: akzeptabel
2: durchschnittlich
3: gut
4: sehr gut
5: die Referenz

Dimensionen

Reifenkompass
Finden Sie den passenden Reifen für Ihr Motorrad

Multimedia
Pilot Road TVSpot.wmv (3.2 MB)

Tipps von Bibendum

Pressestimmen
Pilot Road

Händlersuche
Finden Sie einen Michelin Spezialisten in Ihrer Nähe

Kontakt
So erreichen Sie uns

Landwirtschafts- Reifen

Baumaschinen- und Industriereifen

Flugzeug-Reifen

Pressestimmen

MOTORRAD, Tourensportreifen-Vergleichstest, Heft 13/2004
Kurvenverhalten:
"Neutrales Lenkverhalten, gute Haftung trocken wie nass und eine hohe Kurvenstabilität zeichnen den Michelin Pilot Road aus. Auch bei Kälte zeigt der Reifen keine Schwäche ..."

Nassfahrverhalten:
"Souverän, mit guter Lenkpräzision und leicht kontrollierbarem Grenzbereich zieht der Michelin seine Spur durch die Fluten ..."

Verschleiß:
"Mit gutem Verschleißbild und geringem Abrieb gehört der Michelin zu den Dauerläufern im Test."

Motorrad-Urteil:
"... Der abriebfeste Michelin mit gutem Kurvenverhalten, guter Haftung, guten Nasseigenschaften und geringem Verschlei ist somit für Allwetterfahrer und Langstrecken-Touristen die Empfehlung ..."

MOTORRAD, Heft 6/2002
"Unterm Strich hat der neue Pilot Road beim Nässetest in allen Kriterien die Nase vor den Mitbewerbern aus dem Reifen-Vergleichstest."

PS, Heft 4/2002
"... prima Grip vom ersten Meter an, selbst auf feuchten Stellen. Dazu gaben sich alle Maschinen auffallend handlich und vermittelten ein sehr gutes Gefühl für die Straße."

MO, Heft 4/2002
"In schneller gefahrenen Passagen beeindruckte der Pilot Road mit stabilem Geradeauslauf und souveräner Kurvenstabilität."

MOTORRAD NEWS, Heft 4/2002
"Selbst die sportliche Sprint RS raspelt eher mit der Raste über den Boden, ehe der Reifen Haftungsgrenzen offenbart."

MOTORRADFAHRER, Heft 4/2002
"Er lenkt sich wunderbar leicht ein, bleibt in Schräglage gut kontrollierbar, stellt sich beim Bremsen in Schräglage nicht über Gebühr auf und zeigt auch keinerlei Stabilitätsprobleme bei hohen Geschwindigkeiten"

MOTORRAD, REISEN & SPORT, Heft 4/2002
"Gutes Handling und ein absolut sicherer Geradeauslauf machen diesen Reifen für nahezu jedes Bike tauglich."

TOURENFAHRER, Heft 4/2002
"Frappierend ist die hohe Eigendämpfung des Reifens, die nicht etwa zu Lasten der Lenkpräzision erkauft wird."

REISE MOTORRAD, Heft 4/2002
"Eine Warmfahrphase ist praktisch nicht mehr nötig, von den ersten Metern an vermitteln die Pneus dem Fahrer ein gutes, sicheres Gefühl. Das Handling ist ausgesprochen neutral, auch bei schnellen Richtungswechseln wird die Fuhre niemals nervös. Der Grip ist auf der Landstraße mehr als ausreichend."

TÖFF, Heft 5/2002
"Dank der neuen Gummimischung verliert der Pilot Road in Schräglage wirklich erst sehr spät die Traktion. Der gefürchtete Übergang von der Haft- in die Gleitreibung verläuft völlig gutmütig und absolut kontrollierbar. Viel Vorwarnzeit also auch für wenig versierte Piloten. Ein echter Sicherheitsgewinn."

Nach oben