



Custom



Supersport



Sport Touring



Enduro Street



Urban



Off Road

My riding style



Anmelden

METZELER
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

PRODUKTE

TECHNIK &
SICHERHEIT

METZELER
MAPS

RIDEXPERIENCE
BLOG

ANSWERS

HÄNDLERSUCHE

Produkte > Reifenkatalog > Sportec M3

Produkt tauschen



Sportec M3

Bewährter Supersportreifen, entwickelt für sportliches Fahren

Drucken



Favorit

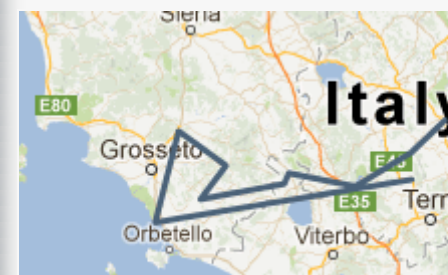


Vergleichen



MAPS

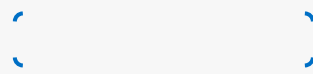
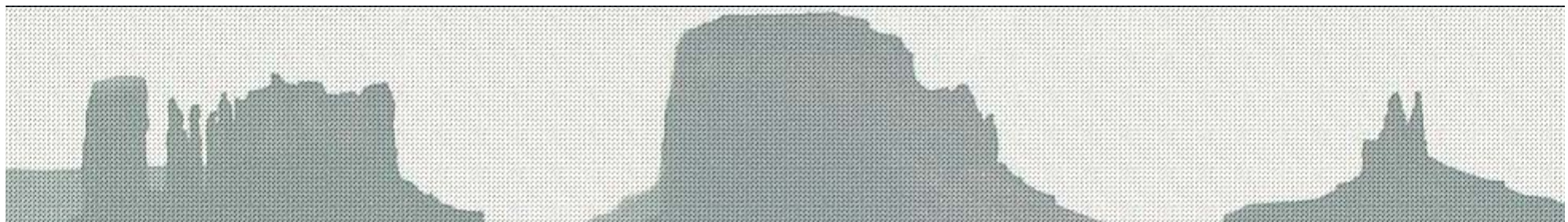
FOLIGNO-TALAMONE
Italy - 595.1 Km



RIDEXPERIENCE BLOG

METZELER GASTIERT AUF DER SWISS-MOT...
20-02-2013 12:47

Vom 21. bis 24. Februar 2013 findet in der Messe Zürich die zehnte Ausgabe der Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe Swi...



- Vorgänger des Sportec M5 Interact

EINSATZGEBIETE

Grip



Handling



Kilometerleistung



Nassperformance



Komfort



DIMENSIONEN

VORNE

130/70 ZR 16 M/C (61W) TL

120/60 ZR 17 M/C (55W) TL

120/65 ZR 17 M/C (56W) TL

120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

HINTEN

160/60 ZR 17 M/C (69W) TL

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

190/50 ZR 17 M/C (73W) TL

190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

TECHNISCHE DATEN

Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere

Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



Metzeler Advanced Winding

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels.

Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des

Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr

Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng

aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen

breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.



Contour Modelling Technology

“Contour Modelling Technology”. Diese Entwicklungstechnologie für die Kontur von



Sport-Touring-Reifen setzt auf eine Kombination verschiedener Querschnitte, die jeweils für einen bestimmten Schräglagenwinkel optimiert sind. Die am Computer konstruierte Reifenkontur ergibt in jeder Lage ein optimal ausbalanciertes Fahrverhalten.

Dura Sil

Neueste Generation der Dura Sil Gummimischung mit hocheffizienter Mischungstechnologie. Hoher Silica-Anteil und neue verstärkende Bestandteile für bessere Stabilität und hervorragende mechanische Belastbarkeit. Diese neue Mischung wurde entwickelt, um eine schnelle und effiziente Anpassungsfähigkeit von kalten zu warmen und trockenen zu nassen Bedingungen zu gewährleisten sowie eine hohe Laufleistung bei Straßen- und Rennstreckengebrauch.



Über Uns

[Company](#)

[Kalender](#)

[Geschichte](#)

[Rennerfolge](#)

[Kontakt](#)

Pressebereich

[2013](#)

[Metzeler - Pressebereich](#)

[hier klicken](#)

Social

[facebook](#)

[twitter](#)

[YouTube](#)

Newsletter

Melde dich hier für den Newsletter an

[Anmelden >](#)