



Custom



Supersport



Sport Touring



Enduro Street



Urban



Off Road

My riding style



Anmelden



PRODUKTE

TECHNIK &
SICHERHEIT

METZELER
MAPS

RIDEXPERIENCE
BLOG

ANSWERS

HÄNDLERSUCHE

[Home](#) > [Produkte](#) > [Reifenkatalog](#) > [Roadtec Z8 Interact](#)

[Produkt tauschen](#)



Roadtec Z8 Interact

Mit dem neuen Metzeler Roadtec Z8 Interact hat der Fahrer alles unter Kontrolle. Der Reifen folgt seinen Instinkten wie von selbst mit einer unglaublichen Mischung aus präzisiertem Fahrverhalten und mühelosem Handling.



X RAY

Drucken



Favorit

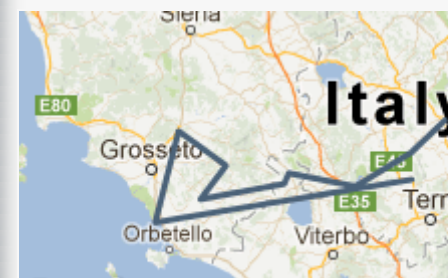


Vergleichen



MAPS

FOLIGNO-TALAMONE
Italy - 595.1 Km



RIDEXPERIENCE BLOG

METZELER GASTIERT AUF
DER SWISS-MOT...
20-02-2013 12:47

Vom 21. bis 24. Februar 2013 findet in der Messe Zürich die zehnte Ausgabe der Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe Swi...

YOUTUBE

ROADTEC Z8 INTERACT



Der neue Roadtec Z8 Interact™ wurde entwickelt, um das Fahren leichter zu machen, und zwar unabhängig vom Motorrad – für lange und sichere Fahrfreude.

- Die neue Reifenkontur zusammen mit dem patentierten Profildesign verbessert das Handling und verringert die Lenkkräfte deutlich – für maximales Vertrauen in allen Fahrsituationen
- Neues Design: Die Profilform, angelehnt an den griechischen Buchstaben „Pi“, optimiert die Flexibilität des Profils und garantiert so eine optimale Reifenaufstandsfläche unter allen Bedingungen. Mit der [3 Zonen-Spannungstechnologie](#) Interact™ Technology erreicht der "Z 8" eine herausragende Laufleistung und perfekten Kurvengrip. Die Spezifikationen (M) und (O)

verfügen über eine 5 Zonen-Spannungstechnologie.

- Eine neue Zusammensetzung der Silica-Komponenten mit einer Dispersion im Nanobereich steigert das Performance- und Sicherheits-Niveau unter allen Wetterbedingungen.
- Das beste Nassverhalten im Segment: Das Fahrverhalten bei Nässe und speziell das Bremsen bei Nässe bekommt eine immer wichtiger werdende Eigenschaft von Motorradreifen, speziell wenn plötzliche Regenfälle auftreten und ein hohes Maß an Sicherheit benötigt wird. Metzeler hat sich dazu entschlossen die neuen (M) und (O) Spezifikationen zu entwickeln, um Bikern die neueste Technologie in Sachen Nassgrip zu bieten und gleichzeitig das hohe Level in allen anderen Bereichen beizubehalten.
- Für das Vorderrad steht die neue Spezifikation (M), sowie eine Spezifikation ohne Kennung zur Verfügung. Der Vorderreifen der Spezifikation (M) besitzt jetzt auch zu 100 % eine Silica-Mischung.
- Der Hinterreifen der Spezifikationen (M) und (O) verfügt über eine Bi-Compound Mischung. Die mittlere Gummimischung ist im Schnitt 45 mm breit und mit einem 70% Silica-Anteil ausgestattet, speziell entwickelt für erhöhte Laufleistung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Die Reifenschultern nehmen ca. 88 mm des Profils auf jeder Seite ein und verfügen über eine 100% Silica-Mischung, welche den chemischen Grip im Nassen dramatisch erhöht und das Rutschen unter allen Bedingungen reduziert.

EINSATZGEBIETE



REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Profildesign angelehnt an den griechischen Buchstaben "Pi".	Flexibilität im Profil garantiert optimale Reifenaufstandsfläche.	Fahrspaß, herausragendes Fahrgefühl kombiniert mit moderner Optik.
Variable Stahlgürtelspannung (Interact Technologie™).	3-Zonen-Spannungstechnologie über die gesamte Reifenkontur.	Herausragende Laufleistung und perfekter Kurvengrip.
Neuer High Silica Compound mit Nanopartikeln.	Chemischer Grip auf allen Untergründen, speziell im Nassen.	Reduzierter Bremsweg und hohes Sicherheitsgefühl im Nassen.

DIMENSIONEN

VORNE

110/70 ZR 17 M/C 54W TL

120/60 ZR 17 M/C (55W) TL

120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

110/80 ZR 18 M/C (58W) TL

120/70 ZR 18 M/C (59W) TL

HINTEN

150/70 ZR 17 M/C (69W) TL

160/60 ZR 17 M/C (69W) TL

170/60 ZR 17 M/C (72W) TL

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

190/50 ZR 17 M/C (73W) TL

190/50 ZR 17 M/C (73W) TL

190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

160/60 ZR 18 M/C (70W) TL

Weniger Größen



TESTERGEBNISSE



MO (Deutschland 9/2012)


"Für den Olymp fehlt es ihm nur noch an Nässequalität schrieben wir im letzten Jahr. Die hat der Metzeler nun, und schiebt sich damit noch weiter nach vorn. Und weil auch der Verschleiß passt, darf man den Z8 vorbehaltlos empfehlen."





MOTORRAD (Deutschland 11/2012)


Der Roadtec Z8 Interact belegte Platz 1. beim großen Touringreifenvergleichstest des MOTORRAD Magazins. Insgesamt konnte er die Konkurrenz klar distanzieren und überzeugte speziell durch seine hervorragenden Nassgripegenschaften. Fazit: „Mit einem regelrechten Quantensprung hatt sich der Metzeler an die Spitze des Feldes katapultiert. So sind die überragenden Nassfahreigenschaften und der souveräne Auftritt auf der Landstraße die Schlüsselfaktoren für den klaren Testsieg. Das der Metzeler zu dieser Top-Performance auch noch mit der zweitbesten Laufleistung im Test und einem sehr guten Verschleißbild brillieren konnte, unterstreicht die Ausnahmeleistung des neuen Reifens mit dem Elefanten im

Segment." Kurzum: ein echter „Start-Ziel-Sieg“ von Metzeler im neuen „Motorrad“-Tourenreifentest.

 **Motorrad Testcenter (Deutschland - Februar 2012)**
Bezugnehmend auf das Motorrad TestCenter, "...schlägt der Metzeler Roadtec Z8 Interact M/O die Konkurrenz mit Abstand." Im direkten Vergleich mit den Konkurrenzprodukten ist der neue Roadtec Z8 Interact mit den Spezifikationen (M) und (O) klarer Testsieger. Für den Vergleichstest wurden eine Honda CBR 600 F/ABS und eine Suzuki 1250 Badit/ABS gefahren. Die Abweichungen der Testergebnisse auf Grund von unterschiedlichen Fahrzeuggewicht und Fahrwerksgeometrie wurde durch die Auswahl der unterschiedlichen Fahrzeuge berücksichtigt.

 **2Räder (Deutschland 7/2012)**
Fazit: "Alltagsorientierter Tourenreifen mit guter Rückmeldung bei durchwachsenen Bedingungen, ausgezeichneten Nassfahreigenschaften und geringem Verschleiß. Macht in Summe Platz eins."

 **PS (Deutschland 7/2012)**
Fazit: "Der neue Regenchef heißt Metzeler Roadtec Z8 Interact in Sonderspezifikation M/O! Die Breuberger spendierten ihm für 2012 lediglich eine andere Gummimischung, der Unterbau bleibt gleich..."

 **MCN (UK 5/2012)**
"Bester im Test... die Rundenzeit, welche die neuen Reifen von Metzeler erzielten ist atemberaubend. Sie bieten sofort Vertrauen und ein großartiges Fahrgefühl auf schwierigen Straßenverhältnissen, wie bei Nässe."

TECHNISCHE DATEN

Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



Metzeler Advanced Winding

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels.



Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.

Contour Modelling Technology

Diese Entwicklungstechnologie für die Kontur von Sport-Touring-Reifen setzt auf eine Kombination verschiedener Querschnitte, die jeweils für einen bestimmten Schräglagenwinkel optimiert sind. Die am Computer konstruierte Reifenkontur ergibt in jeder Lage ein optimal ausbalanciertes Fahrverhalten.



Interact: Multi-Spannungs-Zonen

Unterschiedlich starke Spannung und Wicklungsabstand des 0°-Stahlgürtels übergangslos über die gesamte Reifenkontur. Lineare Veränderung der Reifenhärte entlang der Kontur. Erlaubt stufenlos optimale Performance in jeder Schräglage nach dem Motto „Leistung genau dort, wo sie benötigt wird“.



Über Uns

[Company](#)

[Kalender](#)

[Geschichte](#)

[Rennerfolge](#)

[Kontakt](#)

Pressebereich

2013

[Metzeler - Pressebereich](#)

[hier klicken](#)

Social

[facebook](#)

[twitter](#)

[YouTube](#)

Newsletter

Melde dich hier für den Newsletter an

[Anmelden >](#)