



Custom



Supersport



Sport Touring



Enduro Street



Urban



Off Road

My riding style



Anmelden



PRODUKTE

TECHNIK & SICHERHEIT

METZELER MAPS

RIDEXPERIENCE BLOG

ANSWERS

HÄNDLERSUCHE

Home > Produkte > Reifenkatalog > Roadtec Z6

Produkt tauschen



# Roadtec Z6

Sport-Touringreifen in Radialbauweise

Drucken



Favorit

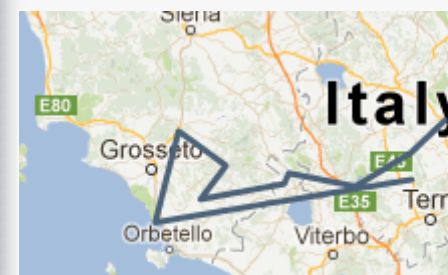


Vergleichen



## MAPS

FOLIGNO-TALAMONE  
Italy - 595.1 Km

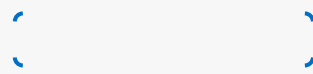
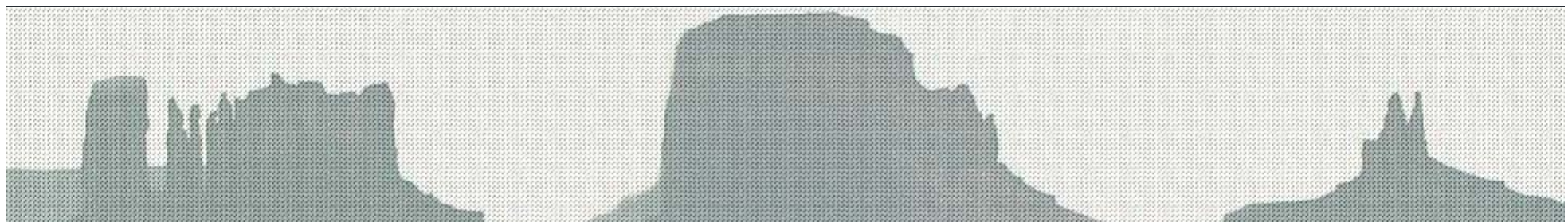


## RIDEXPERIENCE BLOG

**METZELER GASTIERT AUF DER SWISS-MOT...**

20-02-2013 12:47

Vom 21. bis 24. Februar 2013 findet in der Messe Zürich die zehnte Ausgabe der Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe Swi...



- Vorgänger des Roadtec Z8 Interact

## EINSATZGEBIETE

Grip



Handling



Kilometerleistung



Nassperformance



Komfort



## DIMENSIONEN

### VORNE

110/70 ZR 17 M/C 54W TL  
 .....  
 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL  
 .....  
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL  
 .....  
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL  
 .....  
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL  
 .....  
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL  
 .....  
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL  
 .....  
 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL  
 .....  
 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL  
 .....

### HINTEN

150/70 ZR 17 M/C (69W) TL  
 .....  
 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL  
 .....  
 160/70 ZR 17 M/C 73W TL  
 .....  
 170/60 ZR 17 M/C (72W) TL  
 .....  
 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL  
 .....  
 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL  
 .....  
 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL  
 .....  
 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL  
 .....  
 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL  
 .....  
 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL  
 .....

Show less



## TECHNISCHE DATEN

### Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



### Metzeler Advanced Winding

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels.



Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterradreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.

## Contour Modelling Technology

“Contour Modelling Technology”. Diese Entwicklungstechnologie für die Kontur von Sport-Touring-Reifen setzt auf eine Kombination verschiedener Querschnitte, die jeweils für einen bestimmten Schräglagenwinkel optimiert sind. Die am Computer konstruierte Reifenkontur ergibt in jeder Lage ein optimal ausbalanciertes Fahrverhalten.



## Fine Carbon Matrix

“Fine Carbon Matrix” bezeichnet die Struktur der Gummimischung. Sie wird durch den Einsatz hochmoderner Werkstoffe erreicht und hat die Eigenschaft, sich schneller und flexibler an die verschiedenen klimatischen Bedingungen anzupassen. Dadurch bietet sie maximalen Grip in einem außergewöhnlich breiten Temperaturbereich und erstklassige Laufleistung mit sehr sicheren Fahreigenschaften bei Nässe.



### Über Uns

[Company](#)

[Kalender](#)

[Geschichte](#)

[Rennerfolge](#)

[Kontakt](#)

### Pressebereich

[2013](#)

[Metzeler - Pressebereich](#)

[hier klicken](#)

### Social

[facebook](#)

[twitter](#)

[YouTube](#)

### Newsletter

Melde dich hier für den Newsletter an

[Anmelden >](#)