

## SPORTMAX ROADSMART

Home > Reifenangebot > Motorrad > Onroad > Onroad: Sport Touring Radial > **Sportmax Roadsmart**

### Der All-Round Performer

Der Sportmax Roadsmart revolutioniert das Sporttouringsegment. Der High Performance Sporttouring-Reifen Roadsmart verfügt über eine Multi-Tread-Compound-Laufläche.



Bild vergrößern

Der begeistert aufgenommene Roadsmart ist ein Allrounder, dessen Fahreigenschaften bei Fahrern von Touren und Naked Bikes bis zu hin Supersportlern gefragt sind.

#### Hauptvorteile

- Das neue Profildesign bietet einen hohen Negativprofilanteil und besonders tiefe Profillillen im mittleren Bereich für maximale Performance bei Nässe.
- Der Roadsmart nutzt zwei neue Mischungen mit jeweils speziell entwickeltem Silica. Dadurch entsteht ein ausgewogenes Verhältnis zwischen maximaler Nasshaftung und hoher Laufleistung.
- Polymere der neuesten Generation verlängern die Profillebensdauer bei gleichzeitig maximalem Grip.
- Die Front Jointless Belt (JLB)-Konstruktion reduziert die Belastung der Seitenwand sorgt somit für besseres Feedback und gleichmäßiges Handling.
- Die Flex Steel Jointless Belt (FS-JLB)-Konstruktion sorgt durch eine unterschiedliche Wicklungsdichte des aufgespulten Gürtels bei Vorder- und Hinterrad für hervorragende Eigendämpfung, Fahrkomfort und hohe Stabilität.
- Die optimierte Anpassung der Aufstandsfläche bei unterschiedlichen Schräglagen bietet ein homogenes Handling bei hohem sportlichem Anspruch.

#### Größenoptionen

Alle	110/70 ZR17 054W
17"	120/70 ZR17 058W
18"	120/60 ZR17 055W
19"	130/70 ZR17 062W
	150/70 R17 069V
	150/70 ZR17 069W
	160/60 ZR17 069W
	170/60 ZR17 072W
	180/55 ZR17 073W
	190/50 ZR17 073W
	110/80 ZR18 058W
	120/70 ZR18 059W
	160/60 ZR18 070W
	110/80 R19 059V

#### Reifentest

#### Onroad: Sport Touring Radial



Sportmax Roadsmart

Sportmax D220 ST

Sportmax Touring D205

#### Weitere Reifen-Informationen



Reifentest-Ergebnisse



Reifentechnologien

Kennzeichnung von Motorrad-



Reifen

Reifenfreigabe


**MOTORRAD**


"Eine überaus angenehme Überraschung: Der schwere Roadsmart heimst tatsächlich den Testsieg ein. Warum? Weil es an ihm einfach wenig auszusetzen gibt. Na schön, er könnte noch harmloser kalt fahren, noch ein bisschen handlicher zirkeln, noch sanfter Erschütterungen wegschlucken. Viel besser geht's aber auch in diesen Disziplinen nicht. Auch das 2D stellt dem Dunlop beste Noten aus, belegt durch gute Messwerte und Diagramme das ausgezeichnete Gefühl, das der Roadsmart bei den Testfahrten vermittelte. Ein feiner Reifen im Alltag, der auch dann nicht enttäuscht, wenn der Überschwang am Kabel zieht: wahrhaft fette, nie heimtückische Reserven. Ein guter Freund für jeden Tag mit einigen Assen im Ärmel: Da gratuliert PS zu einem äußerst gelungenen Einstand!"

Magazin: 5/2008

"Ein empfehlenswerter Reifen für alle Gelegenheiten. Eine tolle Vorstellung auf trockener Piste, dazu gut kontrollierbar im Nassen."

Magazin: 12/2008, 23.5.2008

"Die eigentliche Überraschung im Testfeld mit einem tollen Handling, hoher Kurvenstabilität und besten Haftwerten im Nassen."

Magazin: 7/2008



Die britische BIKE sagt:  
"Geradauslauf-Stabilität ist gut ... Anbremsen und Einlenken bei 165 mph (265 km/h) fühlt sich erstaunlich stressfrei an - alles ist sehr kontrolliert."

[Herstellerbescheinigung](#)
[Weitere Dunlopseiten](#)
[AGB  
Downloads](#)
[Rechtliche Hinweise  
Impressum](#)
[Zertifizierungen](#)
[Seitenübersicht](#)
[Kontakt](#)

 Land ändern **Deutschland**

Bitte wählen Sie eine Sprache.: Deutsch |