

- Optimierte Fahreigenschaften im Nassen wie im Trockenen
- Fantastische Eigendämpfung und Standfestigkeit
- Unglaubliche Hochgeschwindigkeits-Stabilität

Hauptvorteile

- Die Reifenkonstruktion: Das Dunlop CTCS-System (Carcass Tension Control System) harmoniert optimal mit modernen Sportfahrwerken und optimiert das Einlenkverhalten. Der endlos gewickelte JLB-Aramidgürtel am Hinterrad minimiert die Veränderung der Aufstandsfläche und verhindert Überhitzung.
- Das Profildesign: Das Profildesign vorn bietet optimale Bremskraftübertragung und berechenbares Lenkverhalten, das des Hinterradreifens ist auf optimale Beschleunigung ausgelegt.
- Die Reifenkontur: Die minimierte Veränderung der Aufstandsfläche sorgt für optimales Feedback in Kurven und für extreme Handlichkeit. Die neue Konturgestaltung bewirkt höchste Zielgenauigkeit in Kurven.
- Die Laufflächenmischung: Modifizierte Mischungen sorgen für längere Laufleistung und optimale Nasshaftung.

Größenoptionen



Herstellerbescheinigung Weitere Dunlopseiten AGB Rechtliche Hinweise Zertifizierungen Seitenübersicht Kontakt
Downloads Impressum

Land ändern Deutschland Bitte wählen Sie eine Sprache.: Deutsch |