

Storm-ST: Der langlebige und hochleistungsfähige Sport-Touring-Reifen für jedes Wetter



○ Mit der brandneuen Reifentechnologie „Reactive Footprint“: Größe und Form der Reifenaufstandsfläche ändern sich je nach Kurvenwinkel – für die gesamten Lebensdauer des Reifens.

○ Eine einzigartige Konstruktionsweise gewährt hervorragende Leistung bei höchster Lebensdauer



○ „Super-Rich Silica“-Gummiverbindung ermöglicht überlegenen Grip auf nasser Fahrbahn

○ Das Profilmuster des Vorderreifens wurde optimiert, um bei nasser Fahrbahn den Bremsweg zu verkürzen

○ Ausgezeichnete Stabilität und Fahreigenschaften bei jedem Kurvenwinkel

Der Storm-ST ersetzt den Azaro-ST von Avon und baut auf den hervorragenden Eigenschaften seines Vorgängers auf. Der Storm-ST verwendet die so genannte „Reactive Footprint“-Technologie. Das heißt, dass sich Größe und Form der Aufstandsfläche des Storm-ST je nach Kurvenwinkel verändern. Je weiter Sie sich in die Kurve legen, desto größer die Aufstandsfläche. So haben Sie in der Kurve einen optimalen Grip, wobei die Aufstandsfläche des Reifens bei gerader Strecke für eine hohe Lebensdauer des Reifens optimiert ist. Die Reactive Footprint-Technologie von Avon stellt die Notwendigkeit der dualen Profilverbindung in Frage, mit der ungleichmäßige Reifenabnutzung verbunden wird.

Die Leistung des Storm-ST bei nasser Fahrbahn ist ausgezeichnet, was zum großen Teil auf die Super-Rich-Silica (SRS)-Gummimischung zurückzuführen ist. Der sehr hohe Silica-Gehalt ermöglicht optimalen Grip auf nasser und trockener Fahrbahn. Er bewirkt außerdem, dass sich der Reifen schnell aufwärmt.

Die Vorderreifen des Storm-ST weisen so genannte „Inverted Front Grooves (IFG, umgekehrte Profilmuten)“ auf, die der allmählichen Abnutzung und Einbeulung entgegenwirken und die Fahreigenschaften des Reifens während seiner gesamten Lebensdauer, vor allem aber die Bremsseigenschaften bei nasser Fahrbahn verbessern. Das EAF („Enhanced Aqua Flow“-Muster des Hinterreifens dient ebenfalls dazu, Ihre Sicherheit und die Zuverlässigkeit des Reifens bei nassem Wetter zu erhöhen.

Mit all diesen Eigenschaften (und verschiedenen weiteren Technologien, die Ihnen nur Avon bietet) ist es kein Wunder, dass der Storm-ST bereits mehrere Anerkennungen durch namhafte Motorradhersteller erhalten hat.



Spezifikation

Größe	Tragfähigkeit / Geschwindigkeitsindex	Empf. Felge (Zoll)	Altern. Felge (Zoll) Min/Max	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser (mm)	Größe	Tragfähigkeit / Geschwindigkeitsindex	Empf. Felge (Zoll)	Altern. Felge (Zoll) Min/Max	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser (mm)
-------	---------------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------	------------------------	-------	---------------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------	------------------------

STORM-ST AV55 VORN

110/70ZR17	(54W)	MT3.00	3.00 - 3.50	108	593
110/80ZR18	(58W)	MT2.50	2.15* - 3.00	109	631
120/60ZR17	(55W)	MT3.50	3.50 - 3.75	119	576
120/70ZR17	(58W)	MT3.50	3.50 - 3.75	118	603
120/70ZR18	(59W)	MT3.50	3.50 - 3.75	119	625
130/70ZR17*	62V	MT3.50	3.50 - 4.00	128	614

STORM-ST AV56 HINTEN

150/70ZR17	(69W)	MT4.00	4.00 - 4.50	156	641
150/70ZR18	(70W)	MT4.25	4.00 - 4.50	158	666
160/60ZR17	(69W)	MT4.50	4.25 - 5.00	164	627
160/70R17	79V	MT4.50	4.25 - 5.00	166	654
160/60ZR18	(70W)	MT4.50	4.25 - 5.00	167	648
170/60ZR17	(72W)	MT4.50	4.25 - 5.50	175	634
180/55ZR17	(73W)	MT5.50	5.50 - 6.00	186	629
190/50ZR17	(73W)	MT6.00	5.50 - 6.00	195	624
200/50ZR17	(75W)	MT6.25	6.00 - 6.50	204	630



* - In Vorbereitung

1. ATAC Tread Profile, 2. EAF Pattern, 3. ES System, 4. Inverted Front Grooves, 5. Super Rich Silica, 6. Reactive Footprint, 7. Lifetime Profile Engineering, 8. A-VBD.